

L 259/2024



PARLAMENTUL ROMÂNIEI

CAMERA DEPUTAȚILOR

LEGE

privind traseele pedestre de interes național în scop recreativ

Camera Deputaților adoptă prezentul proiect de lege.

CAPITOLUL I

Dispoziții generale

Art. 1. – Prezenta lege reglementează atestarea, amenajarea, administrarea și conservarea traseelor pedestre de interes național în scop recreativ, având ca obiectiv promovarea și valorificarea patrimoniului natural și cultural-istoric al României pe plan național și internațional, cu accent pe zonele rurale, pentru dezvoltarea unui turism durabil și în vederea stimulării dezvoltării economice locale și regionale.

Art. 2. – În sensul prezentei legi, expresiile de mai jos au următorul înțeles:

a) *traseu pedestru de interes național în scop recreativ*, denumit în continuare *traseu de interes național* – calea de circulație pedestră a turiștilor, care traversează regiuni cu valoare culturală, istorică, naturală sau peisagistică și care poate fi parcursă pe durata mai multor zile;

b) *inițiatorul traseului de interes național* – persoana fizică sau persoana juridică de drept public ori privat care propune, singură sau împreună cu una sau mai multe entități de drept public și/sau privat, un traseu de interes național;

c) *administratorul traseului de interes național* – unitatea administrativ-teritorială, respectiv asociația de dezvoltare intercomunitară pe raza căreia se află traseul de interes național sau segmente din acesta, după caz.

CAPITOLUL II

Atestarea, amenajarea și conservarea traseelor de interes național

Art. 3. – Amenajarea și conservarea traseelor de interes național ce străbat arii naturale protejate, fondul forestier național sau zone declarate prin lege ca fiind zone montane se fac cu respectarea prevederilor Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, a prevederilor Legii nr. 46/2008 – Codul silvic, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și a Hotărârii Guvernului nr. 77/2003 privind instituirea unor măsuri pentru prevenirea accidentelor montane și organizarea activității de salvare în munți.

Art. 4. – (1) Accesul persoanelor care doresc să parcurgă pedestru orice sector al unui traseu de interes național, aflat pe terenuri sau drumuri de exploatare agricolă sau forestieră aflate în proprietatea publică a statului, este garantat.

(2) În cazul în care anumite sectoare ale unui traseu de interes național au un regim juridic special, accesul persoanelor pe aceste sectoare se face numai cu respectarea prevederilor legale speciale.

Art. 5. – (1) Atestarea traseului de interes național se face de către Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, la solicitarea inițiatorului, pe baza propunerii comisiei prevăzute la alin. (3). Ordinul ministrului economiei, antreprenoriatului și turismului se publică în Monitorul Oficial al României, Partea I.

(2) Atestarea se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a) traseul de interes național străbate cel puțin 8 județe și are o lungime de cel puțin 500 km, cu excepția celor care traversează sau se învecinează cu situri naturale ale patrimoniului natural universal de sub egida UNESCO, care trebuie să aibă cel puțin 200 km;

b) traseul de interes național străbate mediul rural și natural al României în proporție de cel puțin 70% din lungimea traseului;

c) traseul de interes național include monumente istorice, situri arheologice, situri naturale ale patrimoniului natural universal de sub egida UNESCO, arii naturale protejate;

d) inițiatorul face dovada existenței acordurilor prevăzute la art. 6 alin. (1), precum și a unui ghid care să cuprindă harta și alte elemente de identitate vizuală ale traseului de interes național, informații privind infrastructura traseului, profilul cu diferențe de nivel, spații de cazare și alte informații turistice.

(3) Verificarea îndeplinirii condițiilor prevăzute la alin. (2) se realizează, în termen de 90 de zile de la solicitare, de către o comisie constituită prin ordin al ministrului economiei, antreprenoriatului și turismului din care fac parte reprezentanți ai Ministerului Economiei, Antreprenoriatului și Turismului, Ministerului Dezvoltării, Lucrărilor Publice și Administrației, Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor și Ministerului Culturii.

Art. 6. – (1) Sectoarele de traseu care străbat terenuri proprietate privată pot fi incluse în traseul de interes național numai cu acordul scris al titularilor dreptului de proprietate ori ai unui/mai multor dezmembărăminte ale dreptului de proprietate.

(2) Sectoarele de traseu care străbat terenuri proprietate publică pot fi incluse în traseul de interes național numai cu acordul scris al titularilor dreptului de proprietate/administrare/concesiune.

Art. 7. – (1) Traseul de interes național se poate suprapune în anumite segmente peste traseele pentru turism pedestru, traseele de cicloturism sau peste alte trasee reglementate prin alte acte normative. În această situație, actele normative care reglementează respectivele trasee nu sunt aplicabile segmentelor de traseu de interes național.

(2) Desființarea unuia sau mai multor trasee pentru turism pedestru, pentru cicloturism sau alte trasee reglementate prin alte acte normative, care se suprapun peste unul sau mai multe segmente ale unui traseu de interes național, nu determină desființarea acestuia.

Art. 8. – (1) Strategia privind amenajarea, întreținerea, conservarea și dezvoltarea traseului de interes național este stabilită de către administrator, împreună cu inițiatorul traseului de interes național.

(2) Amenajarea, întreținerea și conservarea unui traseu de interes național se realizează de administratorul traseului în colaborare cu inițiatorul traseului, conform ordinului ministrului prevăzut la art. 5 alin. (1).

(3) Unitatea administrativ-teritorială pe teritoriul căreia se situează segmentul de traseu de interes național susține și finanțează amenajarea, întreținerea și conservarea segmentului de traseu aferent teritoriului său.

(4) Inițiatorul traseului de interes național, singur sau în colaborare cu unitatea administrativ-teritorială pe teritoriul căreia se situează segmentul de traseu, amplasează/aplică elemente de traseu, precum semne, indicatoare, marcaje de orientare, refugii, balustrade, borduri și promovează traseul de interes național aferent scopului și destinației pentru care a fost creat.

Art. 9. – Administratorul traseului de interes național, în colaborare cu inițiatorul traseului de interes național și cu autoritățile și instituțiile însărcinate cu administrarea și întreținerea traseelor montane decid de comun acord măsurile de amenajare și marcarea a traseului de interes național astfel încât, prin montarea elementelor de traseu prevăzute la art. 8 alin. (4), să se păstreze identitatea vizuală și ușurința de orientare pentru ambele trasee, fără a modifica, deteriora sau înlătura marcajele traseului montan.

Art. 10. – (1) Amenajarea și întreținerea segmentelor de traseu de interes național care se suprapun peste drumuri publice, drumuri de exploatare agricolă sau forestieră aflate în proprietatea publică a statului sau a unităților administrativ-teritoriale, marcate ca atare în documentațiile cadastrale ale unităților administrativ-teritoriale, se efectuează de către persoanele de drept public sau privat în a căror administrare și întreținere se află acestea la data atestării traseului de interes național, cu consultarea și sprijinul administratorului de traseu și inițiatorului de traseu de interes național.

(2) Administratorul traseului de interes național, în colaborare cu inițiatorul traseului de interes național și cu administratorii drumurilor peste care se suprapun segmente ale traseului de interes național decid de comun acord măsurile de amenajare și marcarea a acestora, astfel încât să poată fi urmărit și parcurs, fără a fi modificate, deteriorate sau înlăturate marcajele drumului respectiv.

Art. 11. – Inițiatorul traseului de interes național, în colaborare cu administratorul traseului de interes național are obligația ca, în situația în care un segment de traseu de interes național devine impracticabil, indiferent de

cauză, să identifice și să amenajeze cu caracter temporar un alt segment de traseu similar, care să nu afecteze continuitatea traseului de interes național.

CAPITOLUL III

Sanctiuni

Art. 12. – Controlul aplicării prevederilor prezentei legi se exercită de către personalul cu atribuții de control din cadrul structurilor proprii ale:

- a) autorității publice centrale pentru turism, pentru protecția mediului, apelor și pădurilor și structurilor teritoriale ale acestora cu responsabilități în domeniul protecției mediului și, respectiv, silviculturii;
- b) Gărzii Naționale de Mediu.

Art. 13. – (1) Responsabilitățile autorităților administrației publice locale cu privire la protecția/protejarea traseului de interes național și a siguranței persoanelor, care circulă pe segmentul de traseu aferent, constau în amenajarea, întreținerea și conservarea traseelor, prin aplicarea următoarelor măsuri privind:

- a) protejarea traseului de interes național și a persoanelor care circulă pe acesta de animale cu sau fără stăpân, aflate în libertate sau lăsate nesupravegheate, inclusiv prin aplicarea de măsuri coercitive, potrivit legii, împotriva proprietarilor de animale agresive care pun în pericol viața sau integritatea fizică a persoanelor care circulă pe traseu;

- b) stabilirea unei benzi/fâșii de siguranță, marcată corespunzător, pe porțiunea de drum public asfaltată a localităților, de natură a crea un perimetru de siguranță pentru ca participanții la traseu să aibă prioritate față de ceilalți participanți la trafic;

- c) prevenirea de tăieri neautorizate a arborilor din proximitatea traseului de interes național, potrivit legii;

- d) protejarea infrastructurii de acces pe traseu;

- e) protejarea elementelor de traseu prevăzute la art. 8 alin. (4).

(2) Inițiatorul traseului de interes național colaborează cu administratorul traseului de interes național în scopul sesizării, inițierii și aducerii la îndeplinire a măsurilor prevăzute la alin. (1).

Art. 14. – Încălcarea dispozițiilor prezentei legi atrage răspunderea civilă, materială, contravențională sau penală, după caz.

Art. 15. – Constituie infracțiune și se pedepsește cu închisoare de la 3 luni la un an sau cu amendă săvârșirea următoarelor fapte:

a) distrugerea, degradarea sau aducerea în stare de neîntrebuințare a elementelor de traseu prevăzute la art. 8 alin. (4), dacă face impracticabil un segment din traseul de interes național;

b) îndepărtarea sau mutarea, fără drept, a elementelor de traseu prevăzute la art. 8 alin. (4).

Art. 16. – (1) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă contravențională de la 1.000 lei la 2.500 lei pentru persoane fizice și de la 5.000 lei la 7.500 lei pentru persoane juridice următoarele fapte, dacă nu sunt săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale ori prezentei legi, să fie considerate infracțiuni:

a) nerespectarea de către administratorul sau inițiatorul traseului de interes național a prevederilor art. 10 alin. (2) sau art. 11;

b) împiedicarea sau tulburarea, fără drept, a accesului sau circulației persoanelor pe traseul de interes național;

c) împiedicarea sau tulburarea, fără drept, a activităților de marcare sau semnalizare a traseelor sau segmentelor de traseu de interes național, de întreținere și monitorizare a stării marcajelor și a altor amenajări de pe traseele sau porțiunilor de traseu de interes național.

(2) Dispozițiile prezentei legi referitoare la contravenții se completează cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările și completările ulterioare.

CAPITOLUL IV

Dispoziții finale

Art. 17. – În termen de 30 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, Ministerul Economiei, Antreprenoriatului și Turismului elaborează Normele metodologice de aplicare a prezentei legi, care se aprobă prin hotărâre a Guvernului.

Art. 18. – În termen de 45 de zile de la data intrării în vigoare a prezentei legi, ministrul economiei, antreprenoriatului și turismului emite ordinul prevăzut la art. 5 alin. (3), care se va publica în Monitorul Oficial al României, Partea I.

Acest proiect de lege a fost adoptat de Camera Deputaților în ședința din 29 octombrie 2024, cu respectarea prevederilor art. 76 alin. (1) din Constituția României, republicată.

PREȘEDINTELE CAMEREI DEPUTAȚILOR



VASILE-DANIEL SUCIU